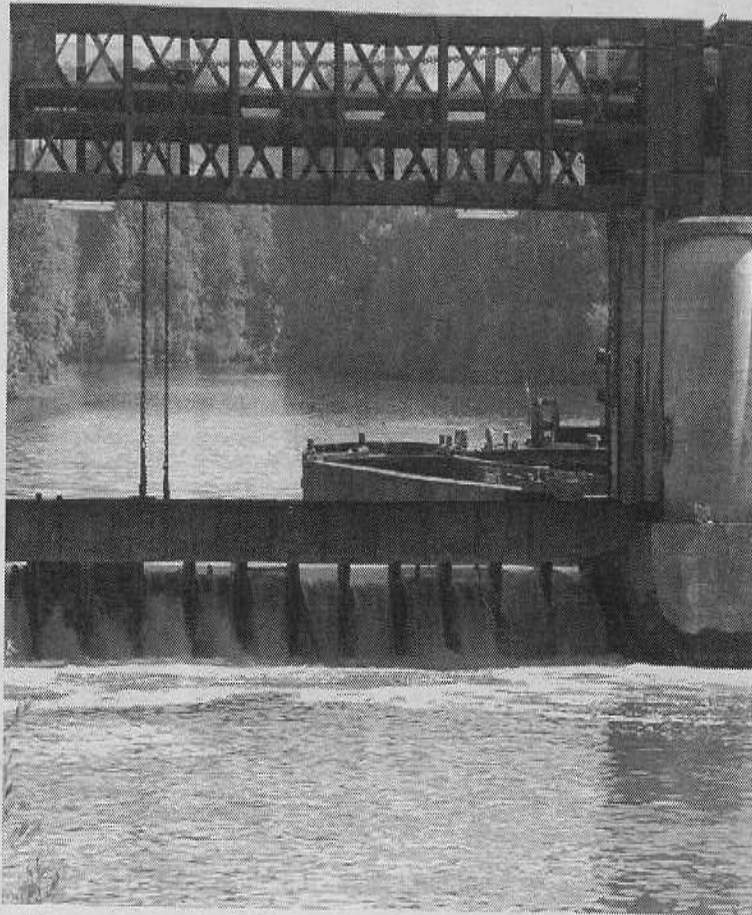


# La destruction du barrage inquiète les Adamois

La commune va encore connaître une période de travaux, mais cette fois-ci, le barrage de L'Isle-Adam est concerné. Pendant presque deux ans, Voies Navigables de France (VNF) va entreprendre de détruire le barrage, pour ensuite concevoir un nouvel édifice plus moderne, automatisé et mieux équipé, garantissant la sécurité des barragistes. VNF et la municipalité ont organisé une réunion publique, à la maison de L'Isle-Adam, mardi 14 juin dernier, pour informer les Adamois des nuisances qu'ils subiront pendant presque deux ans.

## Le barrage date de 1902

Un ingénieur de Rome a dessiné et conçu ce barrage, un véritable héritage du passé pour la commune de L'Isle-Adam. La municipalité souhaitait moderni-



Les vanettes en bois de chêne (visibles ici), retiennent l'eau.

reste très dangereux pour les barragistes, et nécessite un temps considérable, trop précieux lorsqu'une crue menace L'Isle-Adam. La mécanisation, sur vérins hydroliques, permettra d'accélérer la cadence et « limitera les effets des petites crues » selon Lionel Franceschini, l'un des responsables des travaux de VNF. Le barrage centenaire sera donc détruit d'ici deux ans. « L'architecture du nouveau barrage sera en harmonie avec le centre d'art et la nouvelle piscine » explique avec satisfaction Axel Poniatowski, le maire de L'Isle-Adam.

## Les nuisances inquiètent

Plus de dix millions d'euros seront nécessaires à VNF pour reconstruire le barrage, légèrement en amont de celui de 1902. Les travaux se dérouleront sur deux ans, de juin à décembre 2005, puis au cours de la même période en 2006.

Les Adamois ont manifesté leurs inquiétudes concernant plusieurs nuisances potentielles que pourraient occasionner ces grands travaux. Lionel Franceschini, a assuré que des équipements phoniques seraient installés pour éviter le bruit. Mais il a notifié qu'il était possible que ses équipes travaillent quelques samedi au cours de l'été. Une information qui a provoqué un petit émoi dans la salle. Le responsable de VNF a ensuite expliqué que les camions ne passeraient pas par L'Isle-Adam, mais pas le chemin de halage de Parmain, un chemin déjà effondré par endroit. Selon VNF, les berges, empruntées par les ouvriers, seront remises en état. Une réunion publique est prévue à Parmain le jeudi 23 juin, à 19 h 30.

ser l'édifice, sans pour autant détruire son architecture et enlevées les pièces du barrage datant de plus d'un siècle.

« Je ne souhaitais pas détruire une survivance du passé. Malheureusement, la rénovation du barrage est obligatoire car il est trop vétuste. Et il est impossible de le mécaniser sans changer toutes les pièces », a affirmé tristement Philippe Leballeur, l'adjoint à l'urbanisme de la mairie de L'Isle-Adam.

À l'heure actuelle, le barrage est constitué de 364 vanettes en bois de chênes (des planches empilées), que les barragistes devaient enlever avec des crochets, les uns après les autres, en cas de crues, pour laisser s'écouler l'eau librement. Ce type de manœuvres, toujours pratiquées,



Les Adamois sont venus en nombre à la réunion publique.

Virginie PELLETIER